



Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé

Mercedes-Benz

The best or nothing.



*GARANTÍA

5 años o 100.000 kilómetros

MOTOR	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé
Cilindraje (c.c)	2.999
Motor híbrido no enchufable de 6 cilindros en línea disposición longitudinal delantero con tecnología EQ Boost	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	428 @ 6.100
Potencia motor híbrido EQ Boost (Hp)	21
Torque (Nm a rpm)	520 @ 1.800
Torque motor híbrido EQ Boost	250
Aceleración 0-100 km/h (s)	5,3
Velocidad máxima (km/h)	250
Turbo	✓

TRANSMISIÓN

Tracción integral variable (4MATIC)
Automática AMG SPEEDSHIFT TCT 9G (9 velocidades)

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera independiente de doble brazo transversal
Suspensión trasera independiente de brazos múltiples
Tren de rodaje AMG RIDE CONTROL+

DIMENSIONES

Longitud (mm)	4.941
Ancho (mm)	2.018
Alto en marcha (mm)	1.720

SEGURIDAD ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendientes, llenado anticipado, frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS
Programa electrónico de estabilidad ESP®
Alerta de pérdida de presión en los neumáticos
Sistema PRE-SAFE®
Alerta de cansancio ATTENTION ASSIST
Sistema de control de tracción ASR
Servofreno de emergencia activo

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Asientos delanteros ajustables eléctricamente con función de memoria	✓
Tapizado de asientos	Símil de Cuero Ártico / microfibra DINÁMICA AMG

DIRECCIÓN

Dirección con asistencia eléctrica
Dirección ajustable eléctricamente

RUEDAS

Rin de aleación		Rin AMG 21" (5 Radios Dobles)
Llantas	Delantera:	275/45
	Trasera:	315/40

SEGURIDAD PASIVA

Windowbags (2)
Airbags laterales de tórax y cadera (2)
Airbags frontales para conductor y acompañante (2)
Airbag de rodilla para el conductor (1)
Cinturones de seguridad delanteros con limitador de tensión y traseros laterales con adaptación automática de la altura
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con TopTether
Protección contra choque lateral

Mercedes-AMG
GLE 53 4MATIC+ Coupé

Cinturones de seguridad rojos	✓
Volante AMG Performance multifunción con sección inferior plana forrado en cuero napa con sensores táctiles	✓
Climatizador automático THERMATIC	✓
Controlador de modos de manejo AMG DYNAMIC SELECT	✓
Control de crucero TEMPOMAT y limitador de velocidad	✓
KEYLESS-GO	✓
HANDS-FREE ACCESS	✓
Cámara de reversa 360°	✓
Ayuda activa para parkear en línea y en reversa	✓
Tablero de instrumentos digital de 12.3" y modos de visualización	✓
Sistema multimedia MBUX con display-multimedia de 12.3" y funciones extendidas (1)	✓
Paquete de Integración de Smartphone (Apple Carplay y Android Auto) (1)	✓
Navegación por disco duro	✓
Función de encendido y apagado por medio de botón Start Engine	✓
Levas de cambios en el volante	✓
Cubierta de compartimento EASY-PACK	✓
Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste	✓
Recarga inalámbrica y conexión por Bluetooth	✓
Molduras	Aluminio claro
Iluminación de ambiente	✓
Listones iluminados AMG	✓
Paquete interior	AMG Line

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Sensor de lluvia	✓
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y luz direccional integrada	✓
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente con sistema antideslumbrante	✓
Iluminación del entorno del vehículo con proyección del logotipo de la marca	✓
Faros MULTIBEAM LED	✓
Luces de carretera automáticas Plus	✓
Techo corredizo panorámico	✓
Estribos iluminados en efecto aluminio con tacos de goma	✓
Portón trasero eléctrico	✓
Sistema de escape AMG Performance conmutable	✓
Perfil aerodinámico AMG	✓
Paquete exterior	AMG Line



Imagen de referencia. Algunos accesorios son parte de la ambientación fotográfica o de otras versiones del vehículo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Tras el cierre de impresión de esta ficha técnica (16/05/2022) pueden haberse producido cambios o modificaciones en el diseño y/o equipamiento del producto, los cuales sugerimos verificar en nuestra red de concesionarios autorizados. Para mayor información sobre el portafolio de productos, equipamiento, precio, financiación y garantía visita la red de concesionarios autorizados de PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC. *Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2019 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria. (1) Algunas funciones del sistema multimedia estan directamente relacionadas con el plan de conexión de internet del prestador de servicio de telefonía celular, la marca y el tipo de celular del cliente, Daimler Colombia S.A. no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente. PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC, no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente.



MERCEDES-BENZ EQ POWER & EQ BOOST

EQ Power - Híbrido enchufable = PHEV

EQ Boost- Híbrido no enchufable = MHEV

Mercedes-Benz le continúa apostando a motores que generen menos emisiones con el fin de contribuirle al medio ambiente. Los vehículos híbridos de Mercedes-Benz se dividen en EQ POWER y EQ BOOST, lo que nos permite ofrecer un portafolio de vehículos amigables con el medio ambiente.

Motores EQ POWER (híbridos enchufables)

Combinan lo mejor de dos mundos: el motor eléctrico y su autonomía exclusivamente eléctrica para el tráfico urbano y el motor de combustión para largos recorridos. La mezcla de los dos motores nos da un mayor rendimiento y autonomía.

Adicional, es posible recargarlos de tres maneras: una toma de 110 voltios con polo a tierra, un wall box que se puede instalar en la casa o parqueadero y las electrolineras, disponibles en algunas ciudades y carreteras del país.

Motores EQ BOOST (híbridos no enchufable)

Se encuentran equipados con un motor de combustión y un motor eléctrico de 48 voltios que ayudan a obtener considerables ahorros de combustible, propulsión, menor número de emisiones y mejora el desempeño del vehículo.

Apoya al motor de combustión principalmente en dos momentos: primero cuando se enciende el vehículo y segundo cuando se requiere la mayor entrega de potencia en maniobras como el sobrepaso de otro vehículo y la función velero que permite dar mayor ahorro de combustible.

Sus principales ventajas son un menor valor de emisiones, mayor confort de conducción y gracias a la recuperación y la función eléctrica, puede generar, de acuerdo con el tipo de manejo del conductor, un 10% menos de consumo y emisiones de CO2.



Tecnologías



MOTOR HÍBRIDO NO ENCHUFABLE (MHEV)

Motor arrancador integrado (ISG) con sistema eléctrico 48 V, que entrega 20 HP de potencia y 200 Nm de torque que apoyan al motor de combustión, reduciendo el consumo de combustible y aumentando las prestaciones del vehículo.



ASIENTOS DELANTEROS CON MEMORIAS.

Paquete de memorias del ajuste de asientos hasta para 3 personas diferentes, además de poder modificar la posición del asiento de forma eléctrica.



FAROS MULTIBEAM LED.

Estos faros aseguran la iluminación y visibilidad al más alto nivel. Iluminan el camino según se necesite, y sus funciones inteligentes apoyan la visibilidad en curvas modificando la iluminación, e incluso detectan otros usuarios y regula la proyección de luz para no deslumbrarlos.



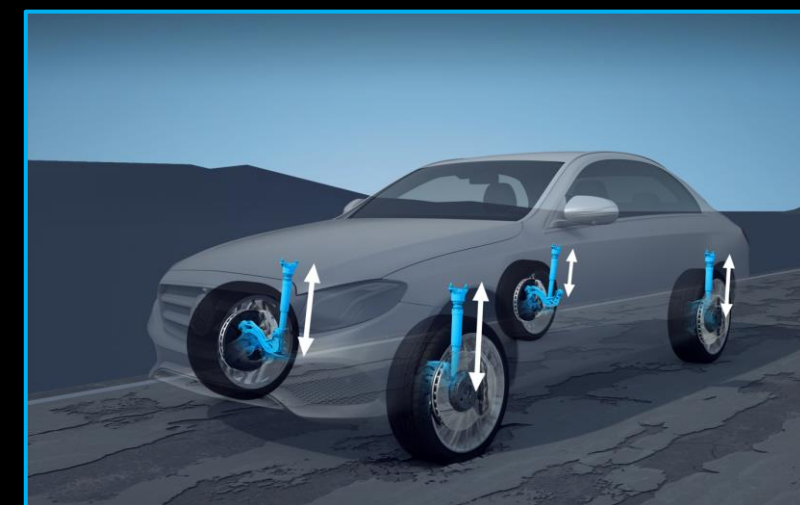
CÁMARA 360°

Óptima y mostrando la perspectiva adecuada de todos los lados. Cuatro cámaras conectadas en red proporcionan imágenes del entorno para los correspondientes laterales del vehículo, manteniendo una visualización 3D del vehículo.



RUEDA PLEGABLE.

Su bajo peso supone una ayuda en caso de sufrir un pinchazo. Basta con extraer la rueda plegable del piso del maletero e inflarla utilizando la bomba de aire eléctrica. Después del montaje de esta rueda de emergencia con ayuda de las herramientas para cambio de rueda, puede proseguir sin dificultades la marcha.



AIRMATIC.

AMG RIDE CONTROL+ / Gracias a la regulación neumática de nivel en las cuatro ruedas, el vehículo conserva siempre su altura, con independencia de la carga. A alta velocidad disminuye la altura del vehículo con el fin de reducir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad.